

## Regler for:

### TILSKUER/GÆST/HJÆLPER UDEN LICENS.

- Al færdsel på Søndersø Karting Klubs baneanlæg sker på eget ansvar.
- I bedes parkere i området omkring cafeteriet.
- I må færdes i ryttergård, cafeområde, tilskuertribuner og øvrige ikke lukkede områder. (Lys grøn markering på kortet.)
- I **må ikke** færdes i depotet. (Rød markering på kortet)

## Regler for:

### MEKANIKER / HJÆLPER MED LICENS

(Licens udstedt af DASU skal kunne forevises på forlangende)

- Al færdsel på Søndersø Karting Klubs baneanlæg sker på eget ansvar.
- I må færdes i ryttergård, cafeområde, tilskuertribuner og øvrige ikke lukkede områder. (Lys grøn markering på kortet.)
- I må færdes i depotet. (Rød markering på kortet)



VEND

## Regler for:

### KØRER – KLUBMEDLEM OG GÆSTEKØRER

(Licens udstedt af DASU skal kunne forevises på forlangende)

- Al færdsel på Søndersø Karting Klubs baneanlæg sker på eget ansvar.
- I må færdes i ryttergård, cafeområde, tilskuertribuner og øvrige ikke lukkede områder. (Lys grøn markering på kortet.)
- I må færdes i depotet. (Rød markering på kortet)
- Øvrige ansvar der hører under køreren.
- Kørsel til og fra baneanlægget skal ske på rolig og anstændig måde, så naboer ikke føler sig generet.
- Træningspas skal være betalt enten gennem klubmedlemsskabet eller som indkøbt dagslicens.
- I ryttergården skal der være et olietæt underlag under karten til opsamling af spildte væsker. Underlagets mål skal minimum være 2 x 3 m.
- Det er ikke tilladt at køre med karten eller andre ikke indregistrerede motorkøretøjer i ryttergården.

Med venlig hilsen

Søndersø Karting Klub  
Bestyrelsen



[www.gokartfyn.dk](http://www.gokartfyn.dk)

**RETNINGSLINIER**  
for  
**SIKKERHED**  
og  
**BRUG**  
af  
**BANEANLÆGGET**

## TRÆNINGSLEDER.

- Dagens træningsleder fremgår af klubbens hjemmeside([www.gokartfyn.dk](http://www.gokartfyn.dk)).
- **Alle anvisninger fra træningslederen skal følges.** Træningslederen er ansvarlig for at DASU's regler overholdes. Dette gælder hele baneanlægget.
- Træningslederen afvikler træningen efter den opslåede tidsplan.
- Træningspas startes og stoppes med flagsignal.
- Træningslederen kan ændre tidsplanen/klassemæssigheden, hvis der er få eller mange deltagere i en klasse.



## REGLER FOR OPHOLD I DEPOTET.

- For at opholde sig i depot område 1,2,3 kræves, at man har en gyldig licens udstedet af DASU. (Rød markering på kortet)
- Kartet skal køres på vogn til og fra depotområdet.
- Depotområde 2 bruges til line up af karts. I dette område er det ikke tilladt at påfylde benzin eller smøre kæde.
- Til reparation, smøring af kæde og påfyldning af væsker henvises til depotområde 1.

## REGLER FOR OPHOLD PÅ BANE- LEGEMET VED TRÆNING OG LØB.

- **Mekanikere/hjælpere må ikke færdes på banelegemet under træning/kørsel.\*\*\***  
Disse henvises til tribunerne eller gangstien langs langsiden.
- For små justering henvises til "trimstedet" (Se blå markering på kortet).  
Her er det muligt for køreren, at køre væk fra banen med arm markering.
- Ved indkørsel på banen fra "trimstedet", er det mekanikerens/hjælperens ansvar at flage med det gule flag.
- For øvrig justering og/eller reparation henvises til depotet.
- Ved afkørsel er det køreren ansvar at fjerne kartet fra banelegemet, så den ikke står til fare for øvrige kørere.
- Defekte karts transporteres tilbage til ryttergården efter endt træningspas.

\*\*\*

En undtagelse fra denne regel kan med banelederens accept/samarbejde ske i klassen "miniput", hvor der kan placeres en forældre ved enden af langsiden til at hjælpe de små kørere på banen igen, hvis de kører i sandkassen.  
(Se gul markering på kortet).